



**Общество с ограниченной ответственностью
«Архстройпроект»**

СРО №0563.03-2010-4501142772-П-123
НП «СРО «Союз проектных организаций Южного Урала»
Лицензия № МКРФ 02206 от 19.01.2015г., выдана
Министерством культуры РФ
Сертификат соответствия требованиям системы добровольной
сертификации негосударственных экспертных организаций и экспертов
№0110-15 от 24.03.2015г.
НП «Партнерство судебных экспертов»

г. Курган, ул. К. Мяготина, 117/VI
www.asp45.ru

тел.8(3522)46-64-35, 22-80-25
e-mail: asp45@mail.ru

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
(проект планировки территории)

**для размещения линейного объекта Автодорога по ул. Бурова Петрова
(от ул. Гоголя до ул. Куйбышева) в городе Кургане.**

ШИФР 47-11-17

г. Курган,
2017 год

СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Том I. Основная часть проекта планировки территории.

Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть.

№ п/п	Наименование Чертежей	Масштаб
1	Чертеж красных линий	1:1000
2	Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейного объекта	1:1000

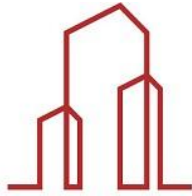
Раздел 2. Положение о размещении линейного объекта

Том II. Материалы по обоснованию проекта планировки территории

Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть.

№ п/п	Наименование Чертежей	Масштаб
1	Схема расположения элемента планировочной структуры	1:5000
2	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории	1:1000
3	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта. Схема конструктивных и планировочных решений.	1:1000
4	Схема вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории	1:1000
5	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий	1:1000

Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.



АРХСТРОЙПРОЕКТ

**Общество с ограниченной ответственностью
«Архстройпроект»**

СРО №0563.03-2010-4501142772-П-123
НП «СРО «Союз проектных организаций Южного Урала»
Лицензия № МКРФ 02206 от 19.01.2015г., выдана
Министерством культуры РФ
Сертификат соответствия требованиям системы добровольной
сертификации негосударственных экспертных организаций и экспертов
№0110-15 от 24.03.2015г.
НП «Партнерство судебных экспертов»

г. Курган, ул. К. Мяготина, 117/VI
www.asp45.ru

тел.8(3522)46-64-35, 22-80-25
e-mail: asp45@mail.ru

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
(проект планировки территории)**

**для размещения линейного объекта Автодорога по ул. Бурова Петрова
(от ул. Гоголя до ул. Куйбышева) в городе Кургане.**

**Основная часть проекта планировки территории.
Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»**

**ТОМ I
ШИФР 47-11-17**

Генеральный директор

А.И. Александров

Главный инженер проекта

Ю.М. Ковалев

Архитектор

Д.Ю. Ковалев

Архитектор

Н.Е. Прокопьева

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

г. Курган,
2017 год

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	5
1. НАИМЕНОВАНИЕ, ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И НАЗНАЧЕНИЕ ПЛАНИРУЕМОГО ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА	7
1.1 ХАРАКТЕРИСТИКА ОБЪЕКТА.....	7
1.2 ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА ДОРОГА ПО УЛ. БУРОВА ПЕТРОВА (ОТ УЛ. ГОГОЛЯ ДО УЛ. КУЙБЫШЕВА).....	9
1.3 ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЕЗД ПО УЛ. БУРОВА ПЕТРОВА (ОТ УЛ. ГОГОЛЯ ДО УЛ. КАРЛА МАРКСА, У ЖИЛОГО ДОМА С АДМИНИСТРАТИВНЫМИ ПОМЕЩЕНИЯМИ №60).....	10
2. ПЕРЕЧЕНЬ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПЕРЕЧЕНЬ МУНИЦИПАЛЬНЫХ РАЙОНОВ, ГОРОДСКИХ ОКРУГОВ В СОСТАВЕ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПЕРЕЧЕНЬ ПОСЕЛЕНИЙ, НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, ВНУТРИГОРОДСКИХ ТЕРРИТОРИЙ ГОРОДОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, НА ТЕРРИТОРИИ КОТОРЫХ УСТАНОВЛИВАЕТСЯ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА	10
3. ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА	10
4. ПРЕДЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ РАЗРЕШЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ В ГРАНИЦАХ ЗОН ИХ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ	11
5. ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ЗАЩИТЕ СОХРАНЯЕМЫХ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, СУЩЕСТВУЮЩИХ И СТРОЯЩИХСЯ НА МОМЕНТ ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ, А ТАК ЖЕ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ПЛАНИРУЕМЫХ К СТРОИТЕЛЬСТВУ В СООТВЕТСТВИИ С РАНЕЕ УТВЕРЖДЕННОЙ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ, ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА	12
6. ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО СОХРАНЕНИЮ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА	12
7. ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ	12
7.1. ОХРАНА АТМОСФЕРНОГО ВОЗДУХА ОТ ЗАГРЯЗНЕНИЯ.....	12
7.2. ОХРАНА ПОВЕРХНОСТНЫХ И ПОДЗЕМНЫХ ВОД.....	13
7.3. ОЧИСТКА И ВОССТАНОВЛЕНИЕ ТЕРРИТОРИИ СТРОИТЕЛЬСТВА.....	14
7.4. ОХРАНА РАСТИТЕЛЬНОГО И ЖИВОТНОГО МИРА.....	15
8. ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ЗАЩИТЕ ТЕРРИТОРИИ ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА, В ТОМ ЧИСЛЕ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ	16
8.1 РИСКИ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА.....	17
8.2 РИСКИ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО ХАРАКТЕРА.....	18
ПРИЛОЖЕНИЯ	19

ВВЕДЕНИЕ

Документация по планировке территории (проект планировки территории) для размещения линейного объекта «Автомоби́ла по ул. Бу́рова Петро́ва (от ул. Го́голя до ул. Ку́йбышева)» в городе Кургане, разработа́на на основании:

– Постановления Администрации города Кургана от 3 ноября 2017 г. №8423 «О подготовке документации по планировке территории для размещения линейного объекта «Автомоби́ла по ул. Б. Петро́ва (от ул. Го́голя до ул. Ку́йбышева)» в городе Кургане»;

– Муниципального контракта № 40 от 28.11.2017г. «на выполнение работ по разработке документации по планировке территории для размещения линейного объекта «Автомоби́ла по ул. Б. Петро́ва (от ул. Го́голя до ул. Ку́йбышева)» в городе Кургане»;

– Задания на разработку документации по планировке территории (Приложение к муниципальному контракту №40)

В качестве основной нормативно-правовой и методической базой при подготовке документации по планировке Территории использовались:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 г. №190-ФЗ;
2. Земельный кодекс РФ от 25.10.2001 г. №136-ФЗ;
3. СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01.-89*;
4. Постановление правительства РФ № 564 от 12.05.2017 «Об утверждении положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;
5. Закон Курганской области от 07.12.2011 № 91 «О градостроительной деятельности в Курганской области»;
6. Решение Курганской городской Думы от 15 июня 2011 года № 148 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования муниципального образования города Кургана»;
7. Решение Курганской городской Думы от 20 октября 2010 года № 215 «Об утверждении Генерального плана муниципального образования города Кургана»;

8. Решение Курганской городской Думы от 19.12.2007 г. № 318 «Об утверждении Правил землепользования и застройки города Кургана»;

Графические материалы в составе Проекта планировки территории подготовлены на топографической основе, полученной в Департаменте архитектуры, строительства и земельных отношений Администрации города Кургана.

Подготовка проекта планировки территории осуществляется для выделения элементов планировочной структуры, установления параметров планируемого развития элементов планировочной структуры, зон планируемого размещения объектов регионального значения, объектов местного значения.

В разработанной проектной документации учтены параметры планируемого развития элементов планировочной структуры, направленные на повышение эффективности использования территории и улучшения качества городской среды.

Проект планировки территории выполнен ООО «Архстройпроект» в соответствии с техническим заданием, являющимся неотъемлемой частью Муниципального Контракта №40 от 28.11.2017 г. между ООО «Архстройпроект» и Департаментом архитектуры, строительства и земельных отношений Администрации города Кургана, в лице Директора Департамента Ивановой Е.Г.

Подготовка и утверждение проекта планировки территории осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации.

Цели и задачи.

Целями разработки документации по планировке Территории являются:

1. Обеспечение устойчивого развития.
2. Выделение элементов планировочной структуры территории проектирования.
3. Установление границ территории общего пользования.
4. Установление границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства.
5. Определение характеристик и очередности планируемого развития территории.

6. Установление границ земельных участков.

7. Установление красных линий.

Результаты работы:

1. Определена территория, занятая линейным объектом и его охранной зоной.

2. Определены места присоединения проектируемого линейного объекта к существующим и проектируемым объектам

3. Выявлены границы земельных участков, границ зон размещения существующих и проектируемых линейных объектов.

4. Определено положение красных линий.

1. НАИМЕНОВАНИЕ, ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И НАЗНАЧЕНИЕ ПЛАНИРУЕМОГО ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

1.1 Характеристика объекта

Проектом предусматривается строительство магистральной улицы общегородского значения, дорога протяженностью 0,8 км, по новому направлению, между улицами Гоголя и Куйбышева располагается в створе существующих пересечений и технологического проезда проходит по существующему направлению с автомобильными парковками.

Проектируемая дорога находится в зоне городской застройки, где имеются сложившаяся дорожная сеть, проектом предусмотрено примыкание возводимой дороги к существующей дорожной сети.

Проектирование и строительство подъездной дороги обеспечивается в соответствии с требованиями СП42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений, с добавлениями и изменениями. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*», СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуальная редакция СНиП 2.05.02.-85*».

Начало проектируемого участка автодороги ул. Бурова-Петрова ПК0+00.00 принят на кромке проезжей части ул. Гоголя. Конец проектируемого участка автодороги ул. Бурова-Петрова ПК7+83.22 принят на кромке проезжей части ул. Куйбышева. Начало проектируемого участка технологического проезда ул. Бурова-Петрова ПК0+00.00 принят на кромке проезжей части ул. Гоголя. Конец проектируемого участка технологического проезда ул. Бурова-Петрова ПК3+16.63

принят на кромке проезжей части ул. Карла Маркса.

Проектируемая улица, на самом широком участке в поперечном профиле, включает в себя:

- проезжую часть шириной 23 м, включающую шесть полос движения и разделительную полосу;
- зеленую зону, по обеим сторонам, совокупной шириной 9 м;
- технические тротуары, по обеим сторонам, совокупной шириной 1,50 м;
- пешеходные тротуары, по обеим сторонам, совокупной шириной 9 м;
- автомобильную стоянку шириной 17,60 м;
- технический проезд шириной 7 м;

Система высот – Городская.

Проектные линии в продольном профиле запроектированы в существующих отметках местности. Проектные и рабочие отметки продольного профиля относятся к оси проектируемых улиц. Максимальный продольный уклон ул. Бурова-Петрова – 10 ‰, технологический проезд по ул. Бурова-Петрова – 14 ‰, что не превышает допустимых параметров. Вертикальные кривые так же соответствуют допустимым нормам.

На всем протяжении проектируемого участка улицы предусмотрено устройство пешеходных переходов шириной 4,0м, обозначенных на проезжей части в соответствии с ГОСТом горизонтальной разметкой.

Минимальный коэффициент уплотнения грунта в земляном полотне при капитальном типе дорожной одежды, в соответствии п.6.15 СНиП 2.05.02-85 составляет 0.98. Объем грунта, необходимый для устройства земляного полотна, учтен с коэффициентом относительного уплотнения 1,08 и коэффициентом потерь при транспортировке 1,01.

Проектом предусмотрено снятие подстилающего слоя 1 (строительный мусор), а так же выборка слоя 3 (супесь текучая). Выемка грунта производится под проезжей частью.

Между проезжей частью и тротуарами проектом предусмотрено устройство зеленой зоны, с предварительной планировкой и распределением торфопесчаной смеси толщиной 15 см. Так же предусмотрен посев семян многолетних трав.

Водоотведение предусмотрено в соответствии с СП 34.13330.2012, исключено подтопление прилегающей территории. Предусмотрены мероприятия по обеспечению беспрепятственного передвижения маломобильных граждан в соответствии СП 59.13330.2012 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001». Проектом предусмотрено обеспечение безопасного и беспрепятственного движения пешеходов на период производства работ.

По окончании производства работ предусмотрено восстановление всех разрушенных элементов благоустройства.

При эксплуатации подъездной дороги будет обеспечена доступность тротуарной части.

На проектируемых участках предусмотрено устройство автобусных остановок. Ширина остановочной площадки принята 3,0м, протяженность отгонов по 20м, протяженность прямого участка 20м.

В соответствии с выше перечисленным приходим к выводу, что площадь земельного участка, запрашиваемого в постоянное пользование, достаточна для размещения проектируемой автомобильной дороги.

Автомобильная дорога по данному объекту является вновь строящейся, существующая дорога отсутствует, земельный участок ранее не отводился. Временно занимаемых земель не требуется, все работы производятся в пределах постоянной полосы отвода.

1.2 Техничко-экономические показатели линейного объекта дорога по ул. Бурова Петрова (от ул. Гоголя до ул. Куйбышева).

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Значение
1	Площадь проектируемой территории всего:	м ²	51997
2	Техническая категория дороги	-	I
3	Расчетная скорость движения	км/час	80
4	Число полос движения	шт.	6
5	Ширина полосы движения	м	3,5
6	Ширина проезжей части	м	9,5
7	Протяженность проектируемого участка	м	784
8	Количество углов поворота	шт.	0
9	Обеспечение видимости в плане	м	>250

1.3 Техничко-экономические показатели линейного объекта технологический проезд по ул. Булова Петрова (от ул. Гоголя до ул. Карла Маркса, у жилого дома с административными помещениями №60).

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Значение
1	Площадь проектируемой территории всего:	м ²	51997
2	Техническая категория дороги	-	IV
3	Расчетная скорость движения	км/час	40
4	Число полос движения	шт.	2
5	Ширина полосы движения	м	3,5
6	Ширина проезжей части	м	7,0
7	Протяженность проектируемого участка	м	317
8	Количество углов поворота	шт.	0
9	Обеспечение видимости в плане	м	>250

2. ПЕРЕЧЕНЬ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПЕРЕЧЕНЬ МУНИЦИПАЛЬНЫХ РАЙОНОВ, ГОРОДСКИХ ОКРУГОВ В СОСТАВЕ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПЕРЕЧЕНЬ ПОСЕЛЕНИЙ, НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, ВНУТРИГОРОДСКИХ ТЕРРИТОРИЙ ГОРОДОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, НА ТЕРРИТОРИИ КОТОРЫХ УСТАНОВЛИВАЕТСЯ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

Рассматриваемый участок расположен в центральной части города Кургана, Курганской области по ул. Булова Петрова (от ул. Гоголя до ул. Куйбышева) в границах кадастровых кварталов 45:25:070406, 45:25:070410, 45:25:070413 согласно, сведений из Единого государственного реестра. Проектируемая территория застроена многоэтажными жилыми и административными зданиями со сложной планировкой и большим количеством колодцев подземных коммуникаций. Рельеф местности представлен выраженными крупными формами с понижением к перекрестку ул. Куйбышева – Б. Петрова.

3. ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА.

Таблица 1

№ точки	X	Y
1	2	3
1	1039,97	1175,02
2	1089,05	1229,12
3	1085,00	1232,38
4	1045,04	1263,40
5	1028,75	1276,76
6	1021,24	1282,58
7	880,58	1391,50

8	867,47	1403,12
9	834,30	1429,12
10	820,30	1439,99
11	811,37	1428,09
12	699,18	1515,86
13	457,09	1705,24
14	421,77	1650,87
15	427,29	1645,94
16	433,16	1641,61
17	495,31	1595,82
18	528,56	1571,32
19	643,63	1485,50
20	662,03	1470,78
21	763,59	1389,58
22	787,72	1370,84
23	795,18	1365,04
24	982,29	1219,73
25	1027,32	1184,76

4. ПРЕДЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ РАЗРЕШЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ В ГРАНИЦАХ ЗОН ИХ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ.

В соответствии с Правилами землепользования и застройки города Кургана принятых Решением Курганской городской Думы от 19.12.2007 г. № 318, участок проектируемого объекта расположен в зоне территории общего пользования (зона улично-дорожной сети).

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации действие градостроительных регламентов не распространяется на земельные участки:

– в границах территорий общего пользования (площади, улицы, проезды, набережные, скверы, бульвары);

– занятые линейными объектами (линии электропередачи, линии связи, иные линейно-кабельные сооружения, трубопроводы, автомобильные дороги, железнодорожные линии и другие подобные сооружения).

5. ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ЗАЩИТЕ СОХРАНЯЕМЫХ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, СУЩЕСТВУЮЩИХ И СТРОЯЩИХСЯ НА МОМЕНТ ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ, А ТАК ЖЕ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ПЛАНИРУЕМЫХ К СТРОИТЕЛЬСТВУ В СООТВЕТСТВИИ С РАНЕЕ УТВЕРЖДЕННОЙ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ, ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА.

В связи со сносом существующих объектов капитального строительства (жилых и не жилых деревянных строений), расположенных в границах размещения линейного объекта, мероприятий по их защите от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта, не требуется.

6. ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО СОХРАНЕНИЮ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА.

В настоящее время на планируемой территории отсутствуют памятники истории и культуры. В связи с этим на территории планируемого размещения объекта мероприятий по сохранению объектов культурного наследия не требуется в виду того, что испрашиваемый земельный участок располагается вне границ территорий, зон охраны объектов культурного наследия (Приложение) Письмо Управления по охране объектов культурного наследия Курганской области от 15.12.2017 № 2206-6171.

7. ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.

Охрану природы следует рассматривать с точки зрения разумного и рационального использования на основе четкого представления о происходящих в ней явлениях, нейтрализации неблагоприятных природных процессов, возникающих при строительстве и эксплуатации транспортных сооружений, с тем, чтобы предупредить их проявление и отрицательное воздействие на жизнь человека и природную среду.

7.1. Охрана атмосферного воздуха от загрязнения.

Загрязнение атмосферного воздуха происходит при выполнении большинства технических процессов, связанных со строительством дороги.

Однако следует отметить, что загрязнение воздуха в процессе строительства имеет временный характер и его суммарное воздействие оказывается незначительным.

Основную массу загрязняющих веществ, влияющих на качество воздуха, составляют отработавшие газы разнообразных дорожно - строительных и транспортных машин.

В связи с этим, основные мероприятия по уменьшению загрязнения атмосферного воздуха при выполнении технических процессов в первую очередь должны быть направлены на уменьшение токсичности отработавших газов.

Объем отработавших газов и содержание в них вредных веществ в основном зависят от количества потребляемого топлива и технического состояния двигателя, главным образом системы питания. Полностью исправные машины и механизмы расходуют меньше топлива, меньше загрязняют воздух.

Поэтому при проведении технического обслуживания дорожных машин и механизмов следует особое внимание уделять контрольным и регулировочным работам по системе питания, зажигания и газораспределительной системе двигателя.

Почти все технологические процессы при строительстве, ремонте и реконструкции автомобильных дорог вызывают выделение пыли, загрязняющей атмосферный воздух. Образование пыли обуславливается недостаточной влажностью грунтов и других материалов, наличием в грунтах дисперсных пылеватых и глинистых частиц, а также ветровым воздействием.

Для исключения загрязнения воздуха пылью необходимо проводить мероприятия по пылеподавлению и снижению пылимости путем полива водой.

7.2. Охрана поверхностных и подземных вод.

При производстве работ по сооружению земляного полотна, устройству дорожной одежды, загрязнение поверхностных и подземных вод происходит главным образом вследствие выноса мелкодисперсных грунтовых частиц, смыва с поверхности территорий строительства отходов горюче - смазочных материалов, растворимых и нерастворимых дорожно - строительных материалов, лаков,

растворителей, промывочных жидкостей, продуктов сгорания топлива, производственных отходов и других вредных веществ и компонентов.

Для уменьшения выноса загрязняющих веществ с территорий строительных площадок необходимо проведение следующих мероприятий:

- организация регулярной уборки территорий строительной площадки;
- заправка автомобилей, тракторов и самоходных машин топливом и маслами должна производиться на стационарных или передвижных заправочных пунктах в специально отведенных местах;
- заправка машин с ограниченной подвижностью должна производиться автозаправщиками (применение для заправки ведер и другой открытой посуды не допускается);
- локализация территорий стоянок и мест заправки дорожно - строительных машин и механизмов;
- упорядочение складирования и транспортирования дорожно- строительных материалов;
- повышение требований к соблюдению Правил технической эксплуатации дорожно - строительных машин и транспортных средств.

7.3. Очистка и восстановление территории строительства.

При проведении работ по расчистке полосы отвода запрещается складирование лесоматериалов, порубочных отходов и выкорчеванных пней за границами отвода. В проекте производства подготовительных работ, составляемом подрядчиком, должны быть предусмотрены специальные места и указаны способы и пути их вывоза к месту переработки и захоронения. Места для временного складирования лесопорубочных остатков перед началом работ по расчистке полосы отвода будут согласованы с администрацией.

Транспортировка грунта будет осуществляться автотранспортом по существующим дорогам. Предусматривается послойная отсыпка насыпи, толщина слоя составляет 20 – 30 см. Поверхность каждого слоя земляного полотна должна быть спланирована во избежание избыточного увлажнения атмосферными осадками, наличие ям, местных возвышений более чем на 50 мм от отметки поверхности в данной точке не допускается. Каждый отсыпaeмый слой земляного

полотна должен быть тщательно уплотнен. Качественное уплотнение грунта в сочетании с планировочными и укрепительными работами препятствует возникновению размывов, водной и ветровой эрозии земляного полотна.

Устройство дорожной одежды предусматривается специализированным отрядом. Складирование песка для устройства песчаного подстилающего слоя и щебня для устройства щебеночного основания предусмотрено на земляном полотне. Проектом не предусматривается строительство временных передвижных и стационарных асфальтобетонных заводов.

Для оптимального использования земель проектом, предусматриваются следующие мероприятия:

- для отсыпки земляного полотна предусматривается использовать грунты из разборки существующей насыпи.

Другой важной задачей в целях рационального использования земель является сохранение плодородного слоя почвы, который представляет собой сложную органоминеральную систему, требующую для своего существования определенных условий. Ценные плодородные качества почв сравнительно легко и быстро уничтожаются в результате воздействия эрозии, различных механических повреждений, органических и других веществ.

Поэтому при подготовке территории под земляное полотно и уширения, плодородный почвенный слой снимается и сдвигается в валы. Впоследствии он используется для рекультивации всех нарушенных в процессе строительства земель.

7.4. Охрана растительного и животного мира.

При строительстве автомобильной дороги будет проводиться определенное изменение естественной поверхности земли. Природные материалы занимают существенный объем в дорожных конструкциях и для их получения необходимо устройство сосредоточенных выработок в земной коре, которые неизбежно наносят ущерб природной среде. Возникают проблемы ликвидации данных выработок.

В связи с этим, проектом предусматриваются работы по рекультивации земель.

Техническая рекультивация выполняется непосредственно в процессе земляных работ или сразу же после освобождения временно занимаемых земель

организацией, выполняющей строительство автомобильной дороги. Она включает снятие и хранение плодородного слоя почвы, уполаживание, уплотнение и укрепление откосов, восстановление плодородного слоя почвы и мероприятия по предотвращению водной и ветровой эрозии, включающие засев быстрорастущих трав.

Большое воздействие на геологическую среду оказывает водная эрозия от атмосферных осадков. Эрозионный процесс включает смыв частиц грунта, их перемещение водой и отложение в местах уменьшения скорости потока.

Для исключения воздействия водной эрозии в проекте предусматриваются следующие мероприятия: укрепление откосов насыпей засевом трав.

8. ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ЗАЩИТЕ ТЕРРИТОРИИ ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА, В ТОМ ЧИСЛЕ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ.

Основная цель разработки - определить комплекс инженерно-технических мероприятий гражданской обороны в составе документации по планировке территории и разработать предложения, направленные на обеспечение защиты населения, снижение возможных разрушений и потерь, повышение надежности функционирования в военное время объектов экономики, а также создание условий для ведения спасательных и неотложных аварийно-восстановительных работ после применения противником современных видов оружия.

В данном разделе в соответствии со статьей 23 п. 6 Градостроительного кодекса РФ приведен перечень и характеристика рисков возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на территории Курганской области г. Курган.

Раздел инженерно-технических мероприятий по гражданской обороне и чрезвычайным ситуациям разработан в полном объеме в составе генерального плана города Кургана.

В соответствии со СНиП 2.01.51-90 «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны», проектируемая территория располагается вне зон возможных разрушений, возможного опасного химического заражения и

возможного опасного радиоактивного заражения

8.1 Риски возникновения чрезвычайных ситуаций техногенного характера

Чрезвычайная ситуация (ЧС) - обстановка на определенной территории, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей.

Предупреждение чрезвычайных ситуаций - комплекс мероприятий, проводимых заблаговременно и направленных на максимальное уменьшение риска возникновения чрезвычайных ситуаций, а также на сохранение здоровья людей, снижение размеров ущерба окружающей среде и материальных потерь в случае их возникновения:

постоянный контроль, своевременное проведение регламентных работ и профилактический ремонт, контроль за состоянием оборудования;

-снижение нормативных запасов сильнодействующих ядовитых веществ;

-обучение обслуживающего персонала правилам техники безопасности, обеспечение средствами индивидуальной защиты, регулярная проверка знаний;

-своевременные меры по организации вывода населения из зон заражения при авариях на потенциально опасных объектах.

Важнейшим мероприятием по предупреждению и снижению возможных потерь при возникновении аварий с химически опасными веществами является заблаговременное создание системы оповещения населения о грозящей опасности.

Не менее важным моментом для снижения возможных потерь среди населения, является его обучение действиям по сигналам гражданской обороны, а также создание запасов средств индивидуальной защиты.

Аварии на сетях инженерной инфраструктуры

Потенциальную опасность возникновения чрезвычайных ситуаций создают подземные инженерные сети и сооружения.

Наиболее ощутимы для населения в мирное время аварии на сетях теплоснабжения, канализации.

8.2 Риски возникновения чрезвычайных ситуаций природного характера

Источниками чрезвычайных ситуаций природного характера могут быть природные явления.

В целях защиты проектируемой территории от названных факторов, проектом предусмотрен ряд мероприятий по инженерной защите. Принятые решения подлежат уточнению на последующих стадиях проектирования.

В частности, предусмотрены следующие мероприятия:

- организация стока поверхностных вод;
- проведение инженерных мероприятий при освоении территорий просадочными и заболоченными грунтами (укрепление грунтов, уплотнение, замена грунта и т. п.).

ПРИЛОЖЕНИЯ



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
КУРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Гоголя, 56, г. Курган, 640024
телефон (8-3522) 42-92-36, факс 46-10-32
тайп 120-151 Совет
сайт: <http://kurganobl.ru>
эл. почта: kurgan@kurganobl.ru

от 15.12.2014 № 2228-6181

на № _____

Генеральному директору
ООО «Архстройпроект»

А.И. Александрову

ул. К. Мяготина, 117/VI,
г. Курган, 640000

Уважаемый Андрей Иванович!

Управление охраны объектов культурного наследия Правительства Курганской области сообщает, что на территории, предназначенной для размещения объекта «Автодорога по ул. Б. Петрова (от ул. Гоголя до ул. Куйбышева)» в г. Кургане, объекты культурного наследия, либо выявленные объекты культурного наследия, а также охранные, защитные зоны объектов культурного наследия, отсутствуют.

Начальник управления охраны
объектов культурного наследия
Правительства Курганской области

С.И. Севостьянов